



# 1010E



## John Deere 1010E – täysin uusi kuormatraktori vaativiin harvennustöihin

Täysin uusi kuormatraktorien kokoluokka, John Deere 1010E, ei ole verrattavissa nimelliseen edeltäjänsä 1010D:hen. Uusi 1010E täydentää John Deere'n keskikokoisten kuormatraktorien valikoiman 11 tonnin kantavuudella, 116 kW:n teholla ja järeällä CF5-kuormaimella, sekä uudella akselistolla ja rengaskoolla. Kun muistetaan myös muut E-sarjan koneille yhteiset parannukset, kuten kääntyvä ja vakaava ohjaamo ja täysin uusi TimberMatic™ -ohjausjärjestelmä, 1010E on erinomainen valinta vaativille harvennushakkuutyömaille. Kääntyvän ohjaamon ansiosta kuljettajalla on 360 asteen näkyvyys työalueelle. Ohjaamo seuraa puomin liikkeitä nopeasti ja pehmeästi, ja kuormaamisesta tulee ergonomista ja tehokasta. Automaatti-ilmastointi, laadukas verhoilu, alhaiset melu- ja värinätasot sekä useat lisävarusteet varmistavat ensiluokkaisen ajokokemuksen.

1010E liikkuu vaivattomasti kaikenlaisissa maastoissa. John Deere'n kehittämä voimansiirtoteknologia pienentää tehokkaasti koneen pintapainetta ja maastoon jääviä jälkiä. 6- tai 8-pyöräisenä toimitettava 1010E sopii niin harvennuksille kuin päätehakkuillekin. Pehmeästi ja tarkasti vakautuvan ohjaamon avulla ajonopeus ja työn tuottavuus voivat kasvaa, ja 1010E:n kulku maastossa on erittäin tasaista. Lisävarusteena saatava, ainutlaatuinen portaaton VarioSpeed™ -ajovoimansiirto parantaa entisestään ajon jatkuvuutta ja tasaisuutta, mikä myös pidentää voimansiirron komponenttien elinikää.

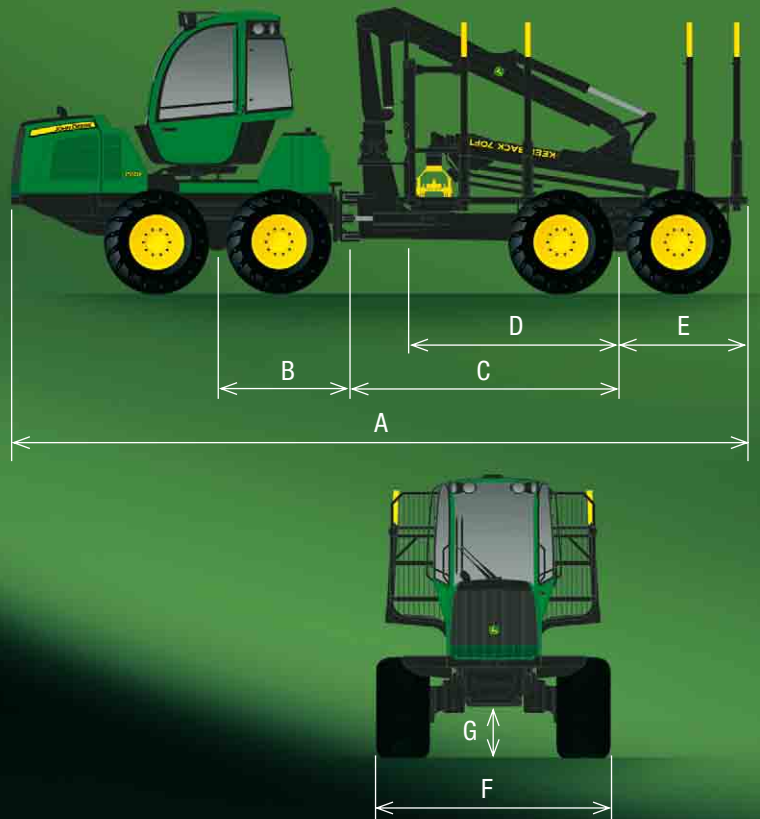
1010E-kuormatraktorin voimanlähteenä on 4,5-litrainen John Deere PowerTech Plus™ -moottori, joka tunnetaan suuresta vääntömomentista pienillä kierrosnopeuksilla. Koneen hallinta ja kuljettajakohtaisten asetusten säätäminen tapahtuu kätevästi uudella TimberMatic F-09 -ohjausjärjestelmällä. Ilman PC:tä toimitettavan koneen hallinta tapahtuu CommandCenter™-ajonäytön avulla. John Deere'n ainutlaatuisen TimberLink™ -ohjelmiston saa nyt kuormatraktoreihin, ja sen avulla kuljettaja voi vaivattomasti seurata ja optimoida koneen suorituskykyä, käytettävyyttä ja käyttökustannuksia.

Kaikkien E-sarjan koneiden rungot ovat entistä järeämmät. Hydraulikäyttöinen tuuletin vaihtaa suuntaa automaattisesti puhdistuen pölyn ja roskat jäähdyttimestä. Moottorin imuilman esisuodatin moninkertaistaa ilmansuodattimen eliniän. Lisävarusteena saatava keskusvoitelu myös vähentää päivittäisen huollon tarvetta.

# 1010E

## MITAT \*

Pituus [A]	9290 mm
Akseliväli [B+C]	4800 mm
Etuakseli - Keskinivel [B]	1600 mm
Keskinivel - Taka-akseli [C]	3400 mm
Sermi - Taka-akseli [D]	2600 mm
Taka-akseli - Perä [E]	1900 mm
Leveys - 600 sarjan renkaat [F]	2720 mm
Leveys - 700 sarjan renkaat [F]	2820 mm
Ohjauskulma	44°
Ulompi kääntösäde - 700 sarjan renkaat	8060 mm
Sisempi kääntösäde - 700 sarjan renkaat	4420 mm
Kuljetuskorkeus	3600 mm
Kantavuus	11 tonnia
Maavara [G]	600 mm
Eturenkaat 6-p / 8-p	34 - 14 / 24,5 - 20
Takarenkaat	24,5 - 20
Paino alkaen 6-p / 8-p	14,700 kg / 16,500 kg
Kohtaamiskulma 6-p / 8-p	28° / 37°



\*Huom! Mitat ovat nimellisarvoja ja saattavat vaihdella valmistustoleranssien mukaisesti.

## KUORMAIN

CF5	
Suurimmat ulottumat	7.2 / 8.5 / 10 m
Nostomomentti	102 kNm
Kääntömomentti	24 kNm
Kääntökulma [°]	380°

## KUORMATILA- VAIHTOEHDOT

Lyhyt, Pitkä, Extra lyhyt

## MOOTTORI

John Deere 4045, Turboahdettu, ahtoilmaavälijäähdedetty 4 sylinteriä, sylinteritilavuus 4,5 l	
Maksimiteho	115.5 kW (1900 rpm)
Vääntömomentti	645 Nm @ 1400 rpm
Polttoainesäiliö	150 l

## TYÖHYDRAULIIKKA

Kuormantunteva	
Pumpun tilavuus	100 cm <sup>3</sup>
Työpaine	24 MPa

## AJOVOIMANSIIRTO

Hydrostaattis-mekaaninen, 2-nopeuksinen aluevaihde Tasapainotettu portaaliakselisto. Tasauspyörästäön lukitus.	
Akselistot / telit	
Vetovoima	140 kN
Ajonopeus, alue 1	0 - 7,5 km/h
Ajonopeus, alue 2	0 - 23 km/h

## OHJAAMO

Kääntökulma	290°
Sivuttain kallistus	10°
Eteen/Taakse kallistus	6°

## LISÄVARUSTEET

Tarkista saatavuus jälleenmyynnistämme.