



1070E



John Deere 1070E : l'abatteuse d'éclaircie la plus productive

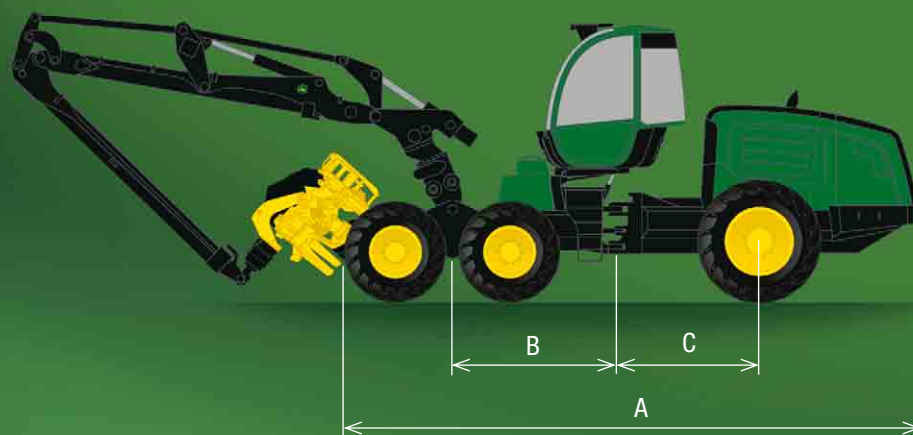
L'abatteuse John Deere 1070E, qu'elle soit utilisée en version quatre ou six roues, est extrêmement ergonomique, agile et productive, en particulier pour les éclaircies précoces et tardives. En plus d'une cabine entièrement revue, d'une nouvelle automatisation TimberMatic, de nouveaux châssis et de nombreuses autres améliorations, la 1070E est dotée d'une grue parallèle 180S plus puissante, des nouvelles têtes d'abattage H414 et H412 et de feux de travail plus efficaces. Par rapport à la 1070D, le couple de levage de la grue a été augmenté de 8 kN. Les têtes d'abattage H414 et H412 ont été spécialement conçues pour les abatteuses de taille intermédiaire de la série E et bénéficient d'un excellent rapport poids/puissance dans un format compact.

La 1070E fonctionne avec un moteur John Deere PowerTech Plus™ de 136 kW (182 Ch) 6,8 litres, caractérisé par un couple élevé à bas régime pour un excellent rendement énergétique et une puissance remarquable. Grâce à son importante force de traction, à sa garde au sol élevée et à son faible rayon de braquage, la 1070E se manœuvre parfaitement en terrain difficile, notamment dans les broussailles épaisses et la neige profonde, la version 6 roues étant particulièrement adaptée aux sols meubles et aux pentes.

Les angles de rotation et d'inclinaison étendus de la cabine, ainsi que ses mouvements plus précis et plus fluides, rendent le travail de l'opérateur plus agréable tout en lui assurant une meilleure vision de son environnement. Le système de commande et de mesure TimberMatic H-09 inclut des diagnostics de machine entièrement intégrés et des instructions de billonnage ; il permet une utilisation aisée de la machine et une configuration facile des paramètres propres à l'opérateur. Grâce au logiciel exclusif TimberLink, le suivi et l'optimisation des performances de la machine sont particulièrement faciles.

Le temps de disponibilité est amélioré car les vérifications et opérations d'entretien nécessaires, quotidiennes ou non, ont été réduites. Le nouveau ventilateur hydraulique inverse automatiquement le flux d'air afin d'évacuer la poussière et les débris accumulés dans le refroidisseur du moteur. Le filtre à air du moteur comporte un préfiltre qui en prolonge la durée de vie. Un système de lubrification central, en option, réduit encore la durée de la maintenance quotidienne.

1070E



DIMENSIONS*

	4 ROUES	6 ROUES
Longueur [A]	6 335 mm / 249 in	6 820 mm / 269 in
Pont avant - articulation centrale [B]	1 850 mm / 73 in	1 850 mm / 73 in
Pont arrière - articulation centrale [C]	1 750 mm / 69 in	1 750 mm / 69 in
Empattement [B+C]	3 600 mm / 142 in	3 600 mm / 142 in
Pneus, avant	34-14 / 26,5-12 / 26,5-20	22,5-16
Pneus, arrière	34-14 / 26,5-12 / 26,5-20	34-14 / 26,5-12 / 26,5-20
Largeur - pneus série 600 [D]	2 600 mm / 103 in	-
Largeur - pneus série 650 [D]	2 710 mm / 107 in	2 570 mm / 101 in
Largeur - pneus série 700 [D]	2 780 mm / 109 in	-
Largeur - pneus série 710 [D]	-	2 800 mm / 110 in
Rayon de braquage extérieur		
- pneus larges	5 815 mm / 229 in	5 950 mm / 233 in
Rayon de braquage intérieur		
- pneus larges	3 080 mm / 121 in	3 020 mm / 119 in
Hauteur de transport	3 610 mm / 142 in	3 630 mm / 143 in
Garde au sol [E]	560 mm / 22 in	580 mm / 22,8 in
Poids de la machine	14 850 kg / 32 745 lbs	15 550 kg / 34 180 lbs



* Attention ! Ces dimensions sont théoriques et peuvent varier selon les tolérances du fabricant.

GRUE

	180S
Couple de levage brut	143 kNm / 105 500 lbs. ft
Couple de rotation	38 kNm / 28 027 lbs. ft
Portée max.	8,6/10/10,8 m / 28,3/32,9/35,5 ft
Angle de rotation	220°
Angle d'inclinaison, avant/arrière	-14° / +28°

OPTIONS DE TÊTE D'ABATTAGE

H752, 745, H754, H412, H414

MOTEUR DIESEL

	John Deere 6068HTJ
	6 cylindres avec turbo à géométrie variable et refroidi par air, cylindrée 6,8 l
Puissance max. du moteur	136 kW (1 900 tr/min) / 182 Ch
Couple	780 Nm à 1 400 tr/min / 575 lbs. ft
Réservoir de carburant	320 l / 84 gal

SYSTÈME HYDRAULIQUE

	Détection de charge
Capacité de la pompe	145 cm ³ / 8,6 in ³
Pression de travail	24/28 MPa / 3 480/4 060 PSI

TRANSMISSION

Ponts/Bogies

Avant

Arrière

Force de traction
Angle de direction

Boîte de vitesses à 2 gammes, hydrostatique-mécanique
Blocage différentiel hydromécanique à l'avant et à l'arrière
Pont rigide simple (4R), bogie équilibré de type portique (6R)
Pont rigide simple
130 kN / 29 200 lbs. ft
44°

CABINE

Inclinaison latérale
Inclinaison avant/arrière
Angle de rotation

Pivotante à correcteur d'assiette (standard), fixe (en option)
0 - 17°
0 - 8°
160°

COMMANDE ET MESURE

TimberMatic H-09

ÉQUIPEMENTS EN OPTION

Vérifiez la disponibilité de ces équipements auprès de votre distributeur local

Cette brochure / documentation a été préparée avec soin pour une diffusion mondiale. Elle vous fournit des informations générales, des illustrations et des descriptions. Cependant, certains textes et illustrations peuvent présenter des options et accessoires qui ne sont pas disponibles partout. Veuillez contacter votre distributeur local pour plus de détails.

John Deere se réserve le droit de modifier les spécifications et la conception des produits décrits dans cette brochure, sans préavis.
John Deere rejette toute responsabilité en cas d'erreurs ou d'omissions.