



1210E



John Deere 1210E : Le meilleur porteur de taille moyenne

Avec ses 13 tonnes, le porteur John Deere 1210E entre dans une nouvelle catégorie et offre une puissance et une longévité exceptionnelles, sans transiger sur le confort. Ce tout nouveau porteur est équipé de la puissante grue CF7 et des ponts résistants Duraxle™ qui font de lui le compagnon idéal pour les éclaircies tardives comme pour les coupes rases. Dans un concept opérationnel inédit, le porteur présente une cabine pivotante à correcteur d'assiette, ainsi que le nouveau système d'automatisation TimberMatic™. La fonction de rotation de la cabine vous offre une vue imprenable (360°) des alentours de la machine ; vous avez la possibilité de suivre facilement les mouvements de la grue, pour un chargement plus sûr et plus ergonomique des grumes. Ajoutez à cela des fonctions spécifiques au confort, notamment la climatisation automatique, la garniture haute qualité de la cabine, les faibles niveaux de bruit et de vibration et un large panel d'options, pour une expérience de conduite sans égale.

Le porteur 1210E est alimenté par un moteur John Deere PowerTech Plus™ 6,8 litres, générant une puissance de 136 kW et un couple de 780 Nm. Cela se traduit par une force de traction et une vitesse de déplacement impressionnantes, même pour les tâches de débardage les plus ardues. Souple et précise, la correction d'assiette de la cabine vous permet également de conduire à des vitesses plus élevées, tout en réduisant la fatigue de l'opérateur. La transmission progressive VarioSpeed™ est une option exclusive des porteurs de la série E. Elle offre une conduite continue et fluide, et augmente la durée de vie de tous les autres composants de la transmission. Vous pouvez encore améliorer la

productivité du porteur 1210E grâce aux paniers de chargement ALS (Active Load Space) et VLS (Variable Load Space) exclusifs.

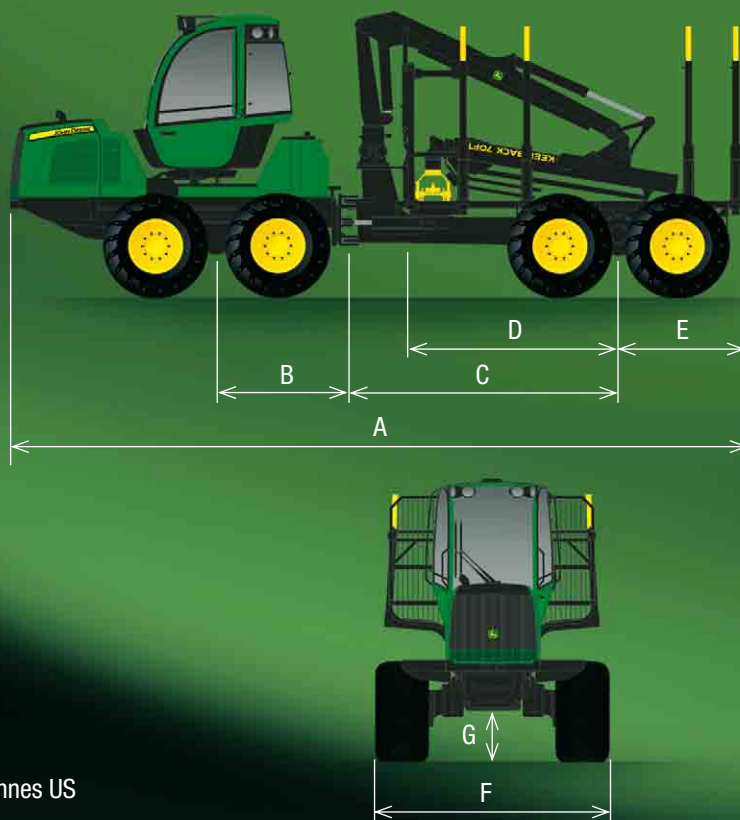
Les commandes et paramètres de la machine se règlent facilement grâce au nouveau système d'automatisation TimberMatic F-09 ou, si la machine n'est pas équipée d'un PC, via l'écran de contrôle CommandCenter™. TimberLink™ de John Deere, l'outil unique d'optimisation et de suivi des performances de la machine, est désormais disponible pour les porteurs et vous permet de garder un œil sur les coûts d'exploitation tout en suivant les performances et l'efficacité de votre machine.

Le modèle 1210E est doté de ponts résistants Duraxle™ et tous les porteurs de la série E sont équipés de châssis plus robustes que ceux des machines de la série D. La maintenance quotidienne est réduite grâce à l'installation du nouveau ventilateur hydraulique qui s'inverse automatiquement pour expulser poussière et débris du refroidisseur du moteur. Le filtre à air du moteur comporte un pré-filtre qui en prolonge la durée de vie. Un système de graissage centralisé, en option, réduit encore la durée de la maintenance quotidienne.

1210E

DIMENSIONS*

Longueur [A]	9 570 mm / 377 in
Empattement [B+C]	5 100 mm / 201 in
Centre du bogie – Articulation centrale [B]	1 700 mm / 67 in
Articulation centrale – Centre du bogie [C]	3 400 mm / 134 in
Grille avant – Centre du bogie [D]	2 600 mm / 103 in
Centre du bogie - Arrière [E]	1 900 mm / 75 in
Largeur – Pneus série 600 [F]	2 746 mm / 108 in
Largeur – Pneus série 700 [F]	2 956 mm / 116 in
Angle de braquage	44°
Rayon de braquage externe – Pneus série 700	8 243 mm / 325 in
Rayon de braquage interne – Pneus série 700	4 493 mm / 177 in
Hauteur de transport	3 800 mm / 150 in
Capacité de chargement	13 tonnes / 14,3 tonnes US
Garde au sol [G]	605 mm / 24 in
Pneus avant 6 roues / 8 roues	34 – 14 / 26,5 – 20
Pneus arrière	26,5 - 20
Poids de la machine 6 roues / 8 roues	16 200 kg / 18 100 kg 35 720 lbs / 39 900 lbs
Angle d'approche 6 roues / 8 roues	25° / 36°



* Attention ! Ces dimensions sont théoriques et peuvent varier selon les tolérances du fabricant.

GRUE

CF7

Portée max.	7,2 / 8,5 / 10 m 23,6 ft / 27,9 ft / 32,8 ft
Couple de levage brut	125 kNm / 92 195 lbs ft
Couple de rotation brut	32 kNm / 23 602 lbs ft
Angle de rotation [°]	380°

OPTIONS DU PANIER

DE CHARGEMENT

Étroit, large, VLS, ALS

MOTEUR DIESEL

John Deere 6068,
6 cylindres avec turbo à géométrie variable
et refroidi par air, cylindrée 6,8 l

Puissance max. du moteur	136 kW (1 900 tr/min) / 183 hp
Couple	780 Nm à 1 400 tr/min / 575 lbs ft
Réservoir de carburant	167 l / 44 gal

SYSTÈME

HYDRAULIQUE

Détection de charge	
Capacité de la pompe	140 cm ³ / 8,5 in ³
Pression de travail	24 MPa / 3 481 PSI

TRANSMISSION

PonTS / Bogies

Force de traction [kN]

Vitesse de déplacement,
en premièreVitesse de déplacement,
en seconde

CABINE

Angle de rotation

Inclinaison latérale

Inclinaison avant/arrière

ÉQUIPEMENTS EN OPTION

Boîte de vitesses à 2 gammes,
hydrostatique-mécaniquePont à bogie très résistant de type
portique avec système de répartition
d'effort et blocage différentiel

175 kN / 39,340 lbs

0 à 7,5 km/h 0 à 4,7 mph

0 à 23 km/h 0 à 14,3 mph

Rotation simple ou rotation avec
correction d'assiette

290°

10°

6°

Vérifiez la disponibilité de ces
équipements auprès de votre
distributeur local

Cette brochure / documentation a été préparée avec soin pour une diffusion mondiale. Elle vous fournit des informations générales, des illustrations et des descriptions. Cependant, certains textes et illustrations peuvent présenter des options et accessoires qui ne sont pas disponibles partout. Veuillez contacter votre distributeur local pour plus de détails.

John Deere se réserve le droit de modifier les spécifications et la conception des produits décrits dans cette brochure, sans préavis.

John Deere rejette toute responsabilité en cas d'erreurs ou d'omissions.