



# 1270E



## John Deere 1270E – L'abatteuse la plus demandée au monde

Les abatteuses à roues série E de John Deere sont équipées d'une toute nouvelle cabine et du système d'automatisation TimberMatic. Ces deux éléments forment ensemble un environnement dans lequel l'opérateur reste efficace et productif tout au long de sa mission. Les angles de rotation et d'inclinaison latérale de la cabine ont été élargis, les mouvements de la cabine sont plus précis et plus fluides afin de donner à l'opérateur une plus grande visibilité de son environnement et de rendre son travail plus agréable. Le nouveau système de climatisation automatique, la garniture haute qualité de la cabine, les faibles niveaux de bruit et de vibration, ainsi qu'un large panel d'options viennent compléter cette nouvelle expérience de conduite.

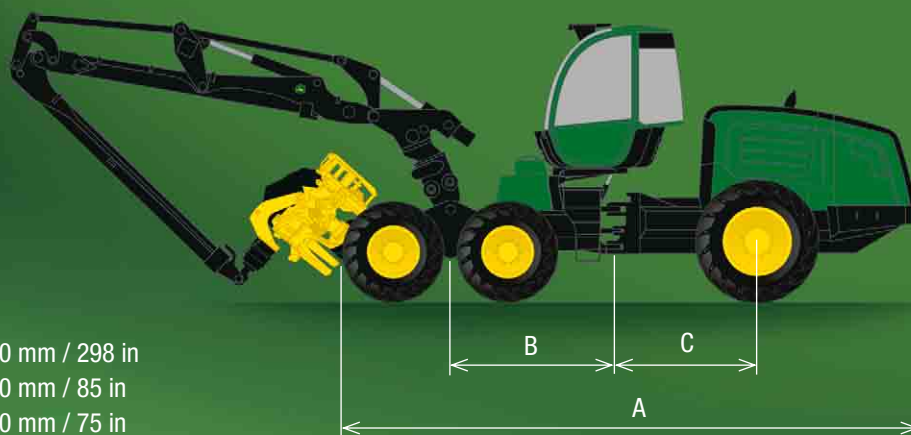
Le nouveau système de contrôle et de mesure TimberMatic H-09 intègre un système de diagnostic de la machine et des instructions de billonnage. Il assure une prise en main aisée de la machine et facilite le réglage des paramètres personnels de l'opérateur. Par rapport à son prédécesseur, le modèle John Deere 1270D, l'abatteuse 1270E accroît la productivité grâce à sa nouvelle grue parallèle CH7, qui combine une capacité de levage supérieure, un meilleur couple de rotation et une excellente longévité avec une grande agilité, pour les éclaircies tardives comme pour les opérations d'abattage final. L'exceptionnelle manœuvrabilité

de l'abatteuse 1270E se trouve encore améliorée grâce à une garde au sol plus élevée et une force de traction plus puissante.

Le modèle 1270E est équipé d'un moteur John Deere PowerTech Plus™ de 9 litres, caractérisé par un couple élevé dès les bas régimes, ce qui assure un excellent rendement énergétique et une puissance suffisante pour le traitement des arbres de grande taille. Le logiciel exclusif TimberLink facilite le suivi et l'optimisation des performances de la machine.

Toutes les abatteuses de la série E sont équipées de nouveaux châssis, plus robustes que leurs équivalents de la série D. La réduction des vérifications quotidiennes (ou autres) et des opérations de maintenance permet d'améliorer le taux d'utilisation. Le sens de rotation du nouveau ventilateur hydraulique s'inverse automatiquement pour éliminer la poussière et les débris du refroidisseur du moteur. Le filtre à air moteur comprend un système de préfiltrage qui augmente la durée de vie du filtre. Un système de lubrification central, disponible en option, réduit le temps passé à la maintenance quotidienne.

# 1270E



## MESURES \*

Longueur [A]	7 550 mm / 298 in
Pont avant – Articulation centrale [B]	2 150 mm / 85 in
Pont arrière – Articulation centrale [C]	1 900 mm / 75 in
Empattement [B+C]	4 050 mm / 160 in
Pneus, avant	26,5 - 20
Pneus arrière	34 - 14
Largeur – Pneus série 600 [D]	2 750 mm / 108 in
Largeur – Pneus série 710 [D]	2 960 mm / 117 in
Rayon de braquage externe – Pneus série 710	6 570 mm / 259 in
Rayon de braquage interne – Pneus série 710	3 490 mm / 138 in
Hauteur de transport	3 830 mm / 151 in
Garde au sol [E]	640 mm / 25 in
Poids de la machine	19 250 kg / 42 450 lbs

\* Attention ! Ces dimensions sont théoriques et peuvent varier selon les tolérances du fabricant.

## GRUE

	CH7
Couple de levage brut	197 kNm / 145 300 lbs ft
Couple de rotation	50 kNm / 36 878 lbs ft
Portée max.	8,6 / 10 / 11,7 m 28,2 ft / 32,8 ft / 38,4 ft
Angle de rotation	220°
Angle d'inclinaison, avant/arrière	-15° / +28°

## OPTIONS DE LA TÊTE D'ABATTAGE

H754, H414, H752, H480, 758HD, H270

## MOTEUR DIESEL

John Deere 6090HTJ  
Turbocompresseur, 6 cylindres  
turbocompressés à refroidissement  
par air, cylindrée 9.0 l

Puissance max. du moteur	170 kW (1 900 tr/min) / 228 hp
Couple	1 125 Nm à 1 200-1 400 tr/min / 830 lbs ft
Réservoir de carburant	435 l / 115 gal

## SYSTÈME HYDRAULIQUE

	Load-sensing
Capacité de la pompe	190 cm <sup>3</sup> / 11,6 in <sup>3</sup>
Pression de service	24/28 MPa / 3480/4060 PSI

## TRANSMISSION

	Boîte de vitesses à 2 gammes, hydrostatique-mécanique
Ponts/Bogies	Blocage différentiel hydromécanique à l'avant et à l'arrière
Avant	Système de répartition d'effort de type portail
Arrière	Pont rigide simple
Force de traction	175 kN / 39 242 lbs ft
Angle de direction	44°

## CABINE

	Correction d'assiette et rotation (de série), cabine fixe (en option)
Inclinaison latérale	0 - 17°
Inclinaison avant/arrière	0 - 10°
Angle de rotation	160°

## MESURE ET CONTRÔLE

TimberMatic H-09

## ÉQUIPEMENTS EN OPTION

Vérifiez la disponibilité des équipements en option auprès de votre distributeur local.

Cette brochure / documentation a été préparée avec soin pour une diffusion mondiale. Elle vous fournit des informations générales, des illustrations et des descriptions. Cependant, certains textes et illustrations peuvent présenter des options et accessoires qui ne sont pas disponibles partout. Veuillez contacter votre distributeur local pour plus de détails.  
John Deere se réserve le droit de modifier les spécifications et la conception des produits décrits dans cette brochure, sans préavis.  
John Deere rejette toute responsabilité en cas d'erreurs ou d'omissions.