



1510E



John Deere 1510E – Форвардер с революционными характеристиками

Благодаря эффективной конструкции и новым усовершенствованным функциям форвардеры компании John Deere серии E обеспечивают больший комфорт, контроль и долговечность, чем когда-либо прежде. Кабина форвардера теперь обладает функциями поворота и выравнивания, а рабочее место оснащено новой автоматикой, позволяя достичь большей производительности в течение дня. С помощью функции поворота кабины оператор получает 360-градусный обзор местности вокруг машины и может легко следовать за движениями манипулятора, что повышает безопасность и эргономичность загрузки бревен. Добавьте к этому функции повышения комфорта, такие как автоматическое кондиционирование воздуха, высококачественная обивка сиденья, низкий уровень шумов и вибрации, а также множество других параметров, обеспечивающих превосходные условия работы.

Увеличенная грузоподъемность, повышенная мощность и крутящий момент двигателя, а также более высокое тяговое усилие делают форвардеры John Deere 1510E более производительными, чем когда-либо прежде. Новая автоматика TimberMatic F09 упрощает управление машиной и регулировку параметров для оператора. Кроме того, форвардером можно управлять с помощью экрана управления CommandCenter™. Плавное и точное выравнивание кабины позволяет двигаться с более высокой скоростью и выполнять работу быстрее.

Машины серии 1510E приводятся в движение 6,8-литровым двигателем John Deere PowerTech Plus™, обеспечивающим больший крутящий момент при меньшем числе оборотов двигателя. Для достижения наивысших результатов форвардеры серии 1510E оснащены эксклюзивным средством контроля и оптимизации машинной производительности TimberLink™, которое позволяет следить за эксплуатационными расходами, и полностью защитить таким образом свои инвестиции.

Все форвардеры серии E обладают более прочными рамами, чем аналогичные машины серии D; кроме

того, tandem тележки форвардеров 1510E предназначены для работы в интенсивном режиме, и вам не придется отступать в трудных условиях работы. Новый гидравлический вентилятор автоматически меняет направление воздушного потока, очищая систему охлаждения двигателя от грязи и мусора. Воздушный фильтр двигателя оснащен предварительной фильтрацией, что продлевает срок его службы. Дополнительная централизованная система смазки снижает расход времени на ежедневное обслуживание.

РЕВОЛЮЦИОННАЯ E-СЕРИЯ.

ПРОЦЕСС ЛЕСОЗАГОТОВКИ ИЗМЕНИЛСЯ НАВСЕГДА.

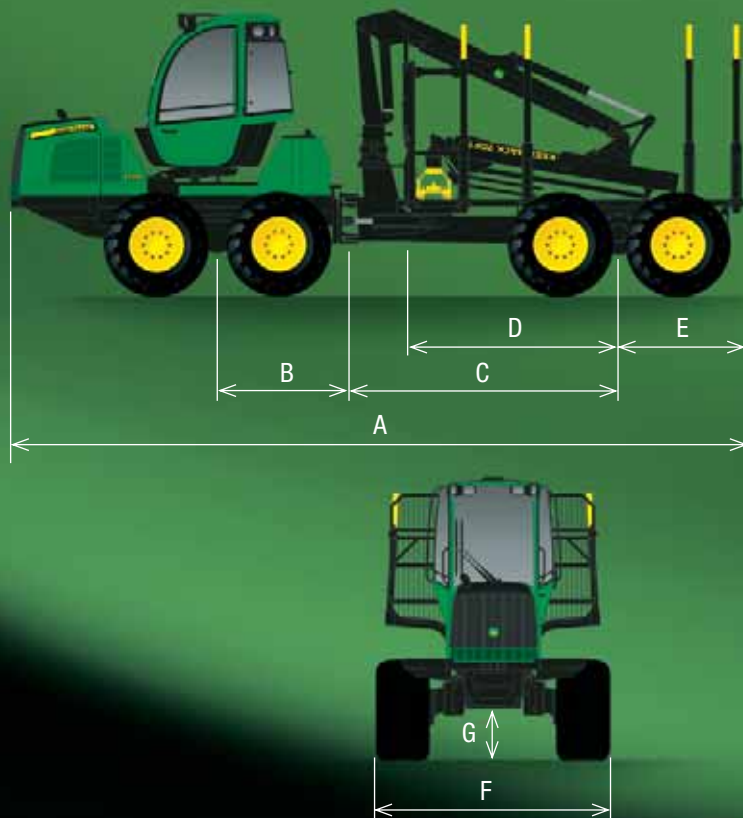
WWW.DEERE.COM/FORESTRYREVOLUTION

1510E

РАЗМЕРЫ *

Длина [A]	9570 мм
Колесная база [B+C]	5100 мм
Тандемная тележка – шарнирное сочленение [B]	1700 мм
Шарнирное сочленение – тандемная тележка [C]	3400 мм
Передний борт – тандемная тележка [D]	2600 мм
Тандемная тележка – задняя часть [E]	1900 мм
Ширина – с шинами серии 700 [F]	2950 мм
Ширина – с шинами серии 800 [F]	3110 мм
Угол поворота	42°
Внешний радиус поворота – с шинами серии 700	8550 мм
Внутренний радиус поворота – с шинами серии 700	4840 мм
Транспортная высота	3800 мм
Грузоподъемность	15 метр. тонн
Дорожный просвет [G]	605 мм
Передние шины, 6 / 8 колес	34 – 14 / 26,5 – 20
Задние шины	26,5 - 20
Масса машины, 6 / 8 колес	16900 / 17900 кг
Угол наклона, 6 / 8 колес	25° / 36°

* Внимание! Приведенные размеры номинальны и могут различаться в зависимости от производственного допуска.



СТРЕЛА

CF7	
Макс. вылет стрелы	7,2 / 8,5 / 10 м
Полный момент при подъеме стрелы	125 кНм
Вращательный момент при повороте стрелы	32 кНм
Угол поворота стрелы	380°

ВОЗМОЖНЫЕ РАЗМЕРЫ ГРУЗОВОГО ОТСЕКА

Узкий, Широкий, VLS (Регулируемый по ширине), ALS (регулируемый по весу)

ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

John Deere 6068	
(с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением воздуха)	
6 цилиндров, рабочий объем — 6,8 л	
Макс. мощность двигателя	145 кВт (1900 об/мин)
Крутящий момент	800 Нм при 1300-1400 об/мин
Топливный бак	167 л

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

С управлением по нагрузке	
Производительность насоса	140 см³
Рабочее давление	24 МПа

ТРАНСМИССИЯ

Механическо-гидростатическая трансмиссия, двухдиапазонная коробка передач.	
Оси / Тандемные тележки	Усиленные мосты портального типа с тандемными тележками, встроенным балансирующим устройством и блокировкой дифференциалов
Тяговое усилие [кН]	185 кН
Скорость, 1-й скоростной диапазон	0 — 7,5 км/ч
Скорость, 2-й скоростной диапазон	0 — 23 км/ч

КАБИНА

Поворотная или Поворотная с выравниванием	
Угол поворота	290°
Выравнивание по сторонам	10°
Выравнивание вперед/назад	6°

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Информацию о дополнительном оборудовании можно получить у представителей компании в вашем регионе.