



1910E



John Deere skotarmodell 1910E: Den ultimata skotaren för slutavverkning

Med hela 19 tons lastkapacitet, kraftfull 9.0 liters och 186 kW (249 SAE hk) John Deere motor, och den beprövade och kraftfulla CF8 kranen, gör John Deeres nya skotarmodell 1910E till det ultimata valet för effektiv skotning i slutavverkning, speciellt när skotningsavstånden är stora. 1910E är oslagbar inom alla krävande användningsområden och svåra förhållanden som t ex. djup snö, branta sluttningar och stenig mark. Nya revolutionerande egenskaper inkluderar en roterande och självnivellerande förarhytt, som tillsammans med TimberMatic™ automatiken ger 360 graders fri sikt över ditt arbetsområde och mot kranen för snabbare, säkrare och mer ergonomisk lastning. Ytterligare förbättrade bekvämligheter som automatisk luftkonditionering, högkvalitativ hyttinredning och lågre ljud- och vibrationsnivåer garanterar en ojämförbar förarupplevelse.

1910E har en rad förbättringar jämfört med sin föregångare, 1710D, som t ex. mer än 2 tons extra lastkapacitet, 26 kW (35 SAE hk) högre effekt, 40 cm³ större arbetspump, och 20kN mer dragkraft. Dessa förbättringar gör 1910E, som finns i både sex- och åttahjulsdrivna versioner, till den troligen mest produktiva skotaren på marknaden. Mjuk och precis hyttnivellerering gör arbetet effektivare och att du kan hålla högre körhastighet för ökad produktivitet. Den steglösa VarioSpeed™ växellådan, ett exklusivt tillval för alla E-serie skotare, ger nu permanent mjuk drift, vilket ökar livslängden på alla drivlinjekomponenter.

1910E drivs av en 9.0 liters John Deere PowerTech™ Plus motor som ger högt vridmoment vid låga varvtal. Maskinkontroll och inställningar är lättjusterade tack vare styrsystemet TimberMatic F-09:s nya automatik. John Deeres unika uppföljningsverktyg för maskinprestanda och optimering, TimberLink™, finns nu även till skotare, vilket gör att du kan hålla ett öga på driftskostnaderna och följa maskinprestanda och effektivitet.

Alla E-seriens skotare är utrustade med kraftigare ramar och det dagliga underhållsbehovet reduceras bl.a. tack vare den nya hydrauliska fläkten som, automatiskt byter riktning för att blåsa kylaren ren från damm och skräp. Det är möjligt att använda förfiltrering till motorn luftfilter, vilket utökar filtrets livslängd. Ett centralt smörjsystem finns som tillval vilket minskar tiden som går åt till dagligt underhåll.

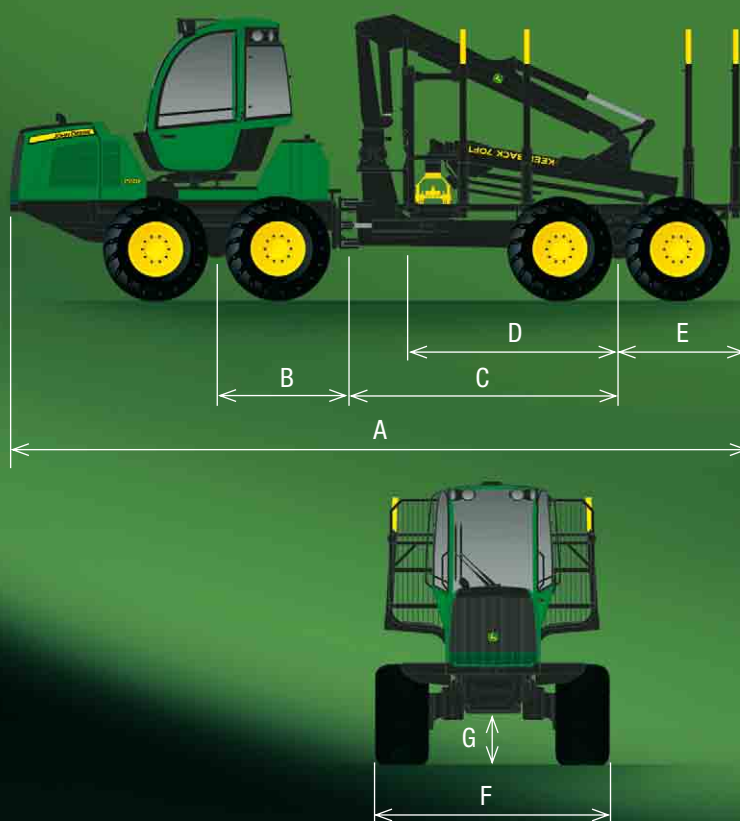
**DEN REVOLUTIONERANDE E-SERIEN.
ÄN EN GÅNG VISAR JOHN DEERE VÄGEN.**

WWW.DEERE.COM/FORESTRYREVOLUTION

1910E

MÅTT*

| | |
|-----------------------------------|---------------------|
| Längd [A] | 10370 mm |
| Hjulbas [B+C] | 5600 mm |
| Boggins mittpunkt – midjeled [B] | 2000 mm |
| Midjeled – boggins mittpunkt [C] | 3600 mm |
| Lastgrind – boggins mittpunkt [D] | 2700 mm |
| Boggins mittpunkt – Bakänden [E] | 2100 mm |
| Bredd – 700 däck [F] | 3120 mm |
| Vridvinkel | 42° |
| Yttre vändradie – 700 däck | 9260 mm |
| Inre vändradie – 700 däck | 5450 mm |
| Transporthöjd | 3900 mm |
| Max. last | 19 ton |
| Markfrigång 6- / 8-hjulig [G] | 685 mm / 710 mm |
| Framdäck 6- / 8-hjulig | 34 – 16 / 26,5 – 20 |
| Däck, bak | 26,5 - 20 |
| Maskinvikt 6- / 8-hjulig | 19050 kg / 21800 kg |
| Angreppsvinkel 6- / 8-hjulig | 29° / 42° |



*OBS: Måttangivelserna är nominella och kan variera beroende på tillverkningstoleranserna.

KRAN

| | |
|--------------------|---------|
| CF8 | |
| Max. räckvidd | 8,5 m |
| Lyftmoment, brutto | 151 kNm |
| Vridmoment, brutto | 41 kNm |
| Vridvinkel | 380° |

LASTTRYMMES- ALTERNATIV

Smalt standard/lång,
Brett standard/lång, VLS, ALS

DIESELMOTOR

| | |
|---|--------------------------------|
| John Deere 6090, turboladdad, med laddluftkyllning | |
| 6 cylindrar, 9,0 l cylindervolym | |
| Maximal motoreffekt | 186 kW (1900 rpm) / 249 SAE hk |
| Vridmoment | 1090 Nm @ 1400 rpm |
| Bränsletank | 184 liter |

HYDRAULIK

| | |
|--------------|---------------------|
| Lastkännande | |
| Pumpstorlek | 180 cm ³ |
| Arbetsstryck | 24 MPa |

KRAFTÖVERFÖRING

Axlar / Boggin

| | |
|-------------------------|-------------|
| Dragkraft | 220 kN |
| Hastighetsläge, växel 1 | 0 – 7 km/h |
| Hastighetsläge, växel 2 | 0 – 21 km/h |

FÖRARHYTT

| | |
|---|------|
| Roterande eller roterande och nivellerande | 290° |
| Vridvinkel | 10° |
| Sidläges tilt | 6° |
| Framåt/bakåt tilt | |

TILLVALSUTRUSTNING

V.g. kontakta din lokala
återförsäljare för tillgänglighet