



810E



Porteur John Deere 810E : efficacité en éclaircies et en applications sur terrain meuble

Le dernier porteur John Deere 810E est une machine efficace et agile pour les opérations d'éclaircies sur terrain meuble et humide. Ce nouveau porteur à huit roues motrices offre une capacité de chargement fiable de neuf tonnes pour une puissance et un couple supérieurs à ceux de son prédécesseur, le 810D. Parmi ses caractéristiques révolutionnaires, on trouve notamment une cabine pivotante à correcteur d'assiette, ainsi que le nouveau système d'automatisation TimberMatic™, qui offrent une visibilité à 360 degrés des alentours et de la grue, pour un chargement plus sûr et plus ergonomique des grumes. Des améliorations spécifiques au confort, telles que la climatisation automatique, la garniture haute qualité de la cabine et de plus faibles niveaux de bruit et de vibrations, procurent une expérience de conduite sans pareille.

Le modèle 810E est équipé de pompes de travail et d'entraînement plus larges que le modèle précédent de la série D pour améliorer l'efficacité du chargement et la productivité. Souple et précise, la correction d'assiette de la cabine vous permet de conduire à des vitesses plus élevées pour une réalisation plus rapide des tâches, tout en réduisant la fatigue de l'opérateur. La grue CF1, rapide et puissante, est montée sur le châssis avant afin d'optimiser sa manipulation dans les espaces de travail étroits et de répartir le poids entre les huit roues. De plus, les pneus larges et le système d'équilibrage de bogie réduisent l'impact sur le terrain, tout

en facilitant la traction de surface, particulièrement sur terrain humide et meuble.

Le porteur 810E est équipé d'un moteur John Deere PowerTech Plus™ de 4,5 litres, qui produit un couple élevé à bas régime. Les commandes et paramètres de la machine se règlent facilement grâce au nouveau système d'automatisation TimberMatic F-09 ou, si la machine n'est pas équipée d'un PC, via l'écran de contrôle CommandCenter™. TimberLink™ de John Deere, outil unique d'optimisation et de suivi des performances de la machine, désormais disponible pour les porteurs, vous permet de garder un œil sur les coûts d'exploitation tout

en suivant les performances et l'efficacité de la machine.

Tous les porteurs de la série E sont équipés de châssis plus robustes et la maintenance quotidienne est réduite grâce au nouveau ventilateur hydraulique qui s'inverse automatiquement afin d'évacuer la poussière et les débris du refroidisseur du moteur.

Le filtre à air du moteur permet le préfiltrage, ce qui augmente la durée de vie du filtre. Un système de lubrification central, en option, réduit encore la durée de la maintenance quotidienne.

UNE SÉRIE E RÉVOLUTIONNAIRE.

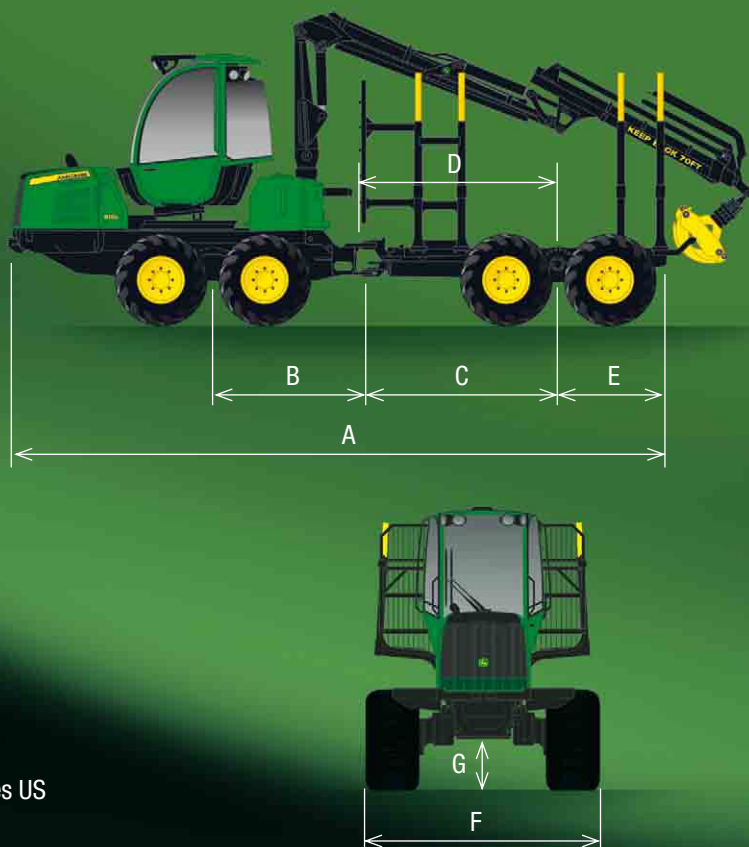
L'EXPLOITATION FORESTIÈRE NE SERA PLUS JAMAIS COMME AVANT.

WWW.DEERE.COM/FORESTRYREVOLUTION

810E

DIMENSIONS*

Longueur [A]	8 240 mm / 324 in.
Empattement [B+C]	4 340 mm / 171 in.
Centre du bogie – Articulation centrale [B]	1 950 mm / 77 in.
Articulation centrale – Centre du bogie [C]	2 390 mm / 94 in.
Grille de protection – Centre du bogie [D]	2 420 mm / 95 in.
Centre du bogie – Arrière [E]	1 380 mm / 54 in.
Largeur – Pneus série 700 [F]	2 680 mm / 106 in.
Angle de braquage	45°
Rayon de braquage externe – Pneus série 700	6 820 mm / 269 in.
Rayon de braquage interne – Pneus série 700	3 820 mm / 150 in.
Hauteur de transport	3 780 mm / 149 in.
Capacité de chargement	9 tonnes / 9,9 tonnes US
Garde au sol [G]	595 mm / 23 in.
Pneus avant	22,5 – 16
Pneus arrières	22,5 – 16
Poids de la machine	12 950 kg / 28 549,83 lb.
Angle d'approche	32°



* Attention ! Ces dimensions sont théoriques et peuvent varier selon les tolérances du fabricant.

GRUE

	CF1
Portée maximale	7,2 m / 8,7 m / 9,8 m 23,6 ft / 28,5 ft / 32,2 ft.
Couple de levage brut	76 kNm / 56 054,56 lb. ft.
Couple de rotation brut	19 kNm / 14 013,64 lb. ft.
Angle de rotation	380°

OPTIONS DU PANIER DE CHARGEMENT

Court et étroit, long et étroit, large

MOTEUR DIESEL

	John Deere 4045, 4 cylindres avec turbo à géométrie variable et refroidi par air, cylindrée 4,5 l / 275 cu.in.
Puissance max. du moteur	95 kW (1 900 tr/min) / 127 CV
Couple	540 Nm à 1 400 tr/min / 398 lb. ft.
Réservoir de carburant	110 l / 29 gal. US

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Détection de charge	
Capacité de la pompe	90 cm ³ / 5,49 in ³
Pression de travail	24 MPa / 3 480 psi

TRANSMISSION

Ponts / Bogies

Force de traction

Vitesse de déplacement, en première

Vitesse de déplacement, en seconde

CABINE

Angle de rotation

Inclinaison latérale

Inclinaison avant/arrière

Boîte de vitesses à 2 gammes, hydrostatique-mécanique
Ponts à bogie de type portique avec système de répartition d'effort et blocage différentiel
110 kN / 24 728,98 lbf.

0-7,5 km/h 0-4,7 mph

0-23 km/h 0-14,3 mph

Rotation simple ou rotation avec correction d'assiette

290°

10°

6°

ÉQUIPEMENTS EN OPTION

Voyez la disponibilité avec votre distributeur local

Cette brochure / documentation a été préparée avec soin pour une diffusion mondiale. Elle vous fournit des informations générales, des illustrations et des descriptions. Cependant, certains textes et illustrations peuvent présenter des options et accessoires qui ne sont pas disponibles partout. Veuillez contacter votre distributeur local pour plus de détails.

John Deere se réserve le droit de modifier les spécifications et la conception des produits décrits dans cette brochure, sans préavis.

John Deere rejette toute responsabilité en cas d'erreurs ou d'omissions.